



Aufbauanleitung zu Oberleitung für Strassenbahn Passend zu Spur 0

Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich zum Kauf dieses NAVEMO® (vormals Lehnhardt) - Qualitätsproduktes entschieden.

Voraussetzung für den Oberleitungsbetrieb ist eine Strassenbahn mit einem beweglichen Stromabnehmer und angepasstem Stromanschluss zum Motor. Auch die Anwendung als nur dekorativer Einsatz ohne Stromanschluss zum Motor ist möglich.

Die Oberleitungsmasten haben ein Grundblech, welches unter dem Gleiskörper eingefügt wird und somit die Lage des Fahrleitungsdrahtes zur Gleismitte sicherstellt. Der Oberleitungsbetrieb kann realisiert werden, wenn die Masten sowohl aussen als auch innen am Gleis montiert werden. Der Fahrleitungsdraht und die Masten sind aus Edelstahl. Der Abstand der Masten wird unter leichter Zugspannung durch die Länge des Fahrleitungsdrahtes (ca. 200 mm) bestimmt. Diese Länge ist **für gebogene Gleise mit R=317.5mm als Standard** vorgesehen. Die beiden längeren Fahrleitungsdrähte (ca. 265 mm) sind für gerade Gleise zu verwenden. Der Fahrleitungsdraht ist wechselnd in den Ausleger einzuhängen, d.h. mit dem Ende einmal innen und einmal aussen am Ausleger.

Für spezielle Anwendungen bieten wir auch Fahrdrähte mit einer Länge von 385mm an.

Oberleitungs-Set Masten mit Ausleger 60mm, Art.Nr. 300-06-103 (Standard)

Material: 1 x Mast mit Ausleger von 60 mm und Anschlusskabel
12 x Masten mit Ausleger von 60 mm
11 x Fahrleitungsdraht 200 mm
2 x Fahrleitungsdraht 265 mm

Oberleitungs-Set Masten mit Ausleger 75mm, Art.Nr. 300-06-104 (spezielle Anwendungen)

Material: 1 x Mast mit Ausleger von 75 mm und Anschlusskabel
12 x Masten mit Ausleger von 75 mm
11 x Fahrleitungsdraht 200 mm
2 x Fahrleitungsdraht 265 mm